



Årsberetning 2012

Kystriksveien

Steinkjer - Brønnøysund - Bodø

INNHALDSFORTEGNELSE

MEDLEMSFORTEGNELSE	Side	3
ORGANISASJON	”	4
STYRETS BERETNING FOR 2012	”	5
PROSJEKTER	”	6
MARKEDS- OG INFORMASJONSTILTAK	”	7
REGNSKAP 2012	”	9
ARBEIDSPROGRAM 2013	”	14

MEDLEMSFORTEGNELSE

Medlemmer i Kystriksveiforeningen pr. 31.12.12

Kommune		Adresse
Steinkjer kommune		7700 Steinkjer
Flatanger kommune		7770 Flatanger
Namdalseid kommune		7733 Namdalseid
Namsos kommune		7800 Namsos
Fosnes kommune		7815 Jøa
Overhalla kommune		7864 Overhalla
Høylandet kommune		7977 Høylandet
Nærøy kommune		7970 Kolvereid
Vikna kommune		7900 Rørvik
Leka kommune		7994 Leka
Bindal kommune		7980 Terråk
Sømna kommune		8920 Sømna
Brønnøy kommune		8900 Brønnøysund
Vega kommune		8980 Vega
Vevelstad kommune		8976 Vevelstad
Alstahaug kommune		8800 Sandnessjøen
Dønna kommune		8827 Dønna
Herøy kommune		8850 Herøy
Leirfjord kommune		8890 Leirfjord
Nesna kommune		8700 Nesna
Lurøy kommune		8766 Lurøy
Rødøy kommune		8185 Vågaholmen
Meløy Næringsutvikling		8150 Ørnes
Træna kommune		8770 Træna
Gildeskål kommune	V/Sjøfossen Næringsutvikling as	8140 Inndyr
Bodø kommune		8006 Bodø
Innherred Reiseliv as	Postboks 91	7700 Steinkjer
Helgeland Reiseliv as	Postboks 225	8601 Mo i Rana

ORGANISASJON PR. 31.12.12

Styresammensetning:

Kommunene i Salten:

Geir Mortensen, Bodø 2011-2013
Vara: Randi Tinnan 2011-2013

Kommunene på Helgeland:

Ken Richard Hansen, Vevelstad 2012-2014
Vara: hans Paulsen, Nesna 2012-2014

Kommunene i Nord-Trøndelag:

Björg Tingstad, Fosnes 2012-2014
Vara: Per Olav Tyldum 2012-2014

Reiselivsorganisasjonene i Nordland:

Hilde Wika, Vega turistkontor 2011-2013
Vara: Sigrid Haarberg, Helgelandskysten RL 2011-2013

Reiselivsorganisasjonene i Trøndelag:

Anne Grete Walaunet, Vikna 2012-2014
Vara: Kjell Kaldahl, Namsos 2012-2014

Leder: Ken Richard Hansen

Nestleder: Geir Mortensen

Sekretariat: Brønnøy Havn KF v/Tove Nordås

Revisor: Kommunerevisjonen Sør-Helgeland, Brønnøysund

Valgkomite:

Randi Tinnan, Meløy Leder

Ronny Sommerro, Nesna

Steinar Lyngstad, Namdalseid

Vara: Eilert Horn, Brønnøy

STYRETS BERETNING FOR 2012.

Styret har i sitt arbeid og årlige arbeidsplaner tatt utgangspunkt i foreningens strategiplan 2011-2015 og arbeidsplanen som ble vedtatt på årsmøtet i Brønnøysund i 2011.

Styrets arbeid i 2012 har i all hovedsak gått på gjennomføring av arbeidsplanen. Den oppsatte arbeidsplan er gjennomført i tråd med tidligere fattet vedtak, og styret har i 2011 lagt et godt grunnlag for det videre arbeid i foreningen.

Markedsføring av Kystriksveien har vært en prioritert arbeidsoppgave. Foreningen Kystriksveien har avtale med Kystriksveien Reiseliv AS om generell markedsføring av Kystriksveien, informasjon, koordinering av felles messedeltakelse, og utgivelse av Reisehåndboka. Styret er meget godt fornøyd med samarbeidet, og med den måten arbeidsoppgavene blir løst på.

Styrets arbeid har ellers vært konsentrert om:

- Ferjevertordningen i 2012 og å etablere ferjevertordningen som en fast ordning
- Igjengroingsproblematikken langs Kystriksveien
- Backpacker Kystriksveien

Årsmøtet 2012 ble avholdt i Namsos 16.-17.april. Totalt 13 medlemmer var representert med til sammen 18 deltakere. I tillegg til årsberetning og regnskap behandlet årsmøtet Arbeidsprogram 2012-2013. Pågående prosjekt og planlagte prosjekt ble presentert og drøftet. Kontingentsatsene for 2013 ble vedtatt å øke med 5 % fra 2012. Mangeårig leder av foreningen, Snorre Ness, hadde frasagt seg gjenvalg og ble behørig takket av for sitt engasjement og nedlagte arbeid i foreningen.

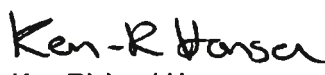
Dagen før årsmøtet ble det gjennomført et eget seminar hvor hovedtema var reiselivsopplevelser langs Kystriksveien.

Foreningen har avtale med Brønnøy Havn KF om regnskap og sekretariatsfunksjoner. Denne avtalen gikk ut pr. 31.12.2012.

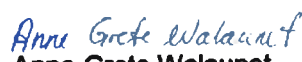
Foreningen fikk i 2012 et overskudd på kr 81.166,02.

Styret har i 2012 avholdt 6 styremøter og behandlet 42 saker.

Brønnøysund den 12.3.2013


Ken Richard Hansen
Styreleder


Geir Mortensen
Nestleder


Anne Grete Walaunet
Styrerepr.


Hilde Wika
Styrerepr.


Bjørn Tingstad
Styrerepr.

PROSJEKT FERJEVERTER LANGS KYSTRIKSVEIEN

Det har vært et sterkt ønske fra reiselivsnæringen, trafikksekselskapene og kommunene via Foreningen Kystriksveien om å få på plass ferjevert- ordningen på permanent basis. Det ble derfor søkt midler fra Nordland fylkeskommune for sesongen 2012. Finansiering kom dessverre ikke på plass før primo juli, noe som gjorde at ferjeverter ikke lot seg gjennomføre i 2012. Det ble søkt om å få overført tildelte midler til 2013, og på fylkestingets møte i desember ble det avsatt midler til ferjeverter.

PROSJEKT TILTAK MOT GJENGROING LANGS KYSTRIKSVEIEN

Utsikt til sjøen, horisonten, fjellet og et åpent og attraktivt kulturlandskap er viktig for opplevelsen av å reise langs Kystriksveien. Foreningen Kystriksveien gjennomførte i 2011 et forprosjekt; Tiltak mot gjengroing langs Kystriksveien. I løpet av forprosjektet ble blant annet tilstanden kartlagt og status for arbeid med gjengroing i gjeldende regionale planer ble gjennomgått.

Forprosjektet ble fulgt opp med å søke om midler til å gjennomføre et hovedprosjekt over 2 år hvor formålet var å komme i gang med rydding, dels å få på plass prioritering av arbeidet ved revisjon av aktuelle regionale planer, og dels å få i gang samhandling omkring hvordan arbeidet skal utføres, hvem som skal utføre det og hvordan det skal finansieres.

Søknaden ble imidlertid ikke innvilget. I møter med fylkeskommunen og Statens vegvesen ble det foreslått å søke om et mer konkret prosjekt der 3-4 strekninger plukkes ut som pilotområder. Kommunene langs Kystriksveien ble i desember bedt om å komme med forslag til strekninger som kunne inngå i pilotprosjektet.

BACKPACKER KYSTRIKSVEIEN

Backpackerprosjektet er i gang med og er inne i en operativ fase. Det er etablert kontakt med både Widerøe og NSB som to viktige transportører. Videre jobbes det med regionale utviklingsprosjekter for å få etablert gode lokale produkter. Så langt har det vært fokus på Meløy og Sør-Helgeland. Et viktig tiltak i Backpackerprosjektet er etableringen av nettstedet backpacker17.com. Nettstedet er etablert og her vil det komme ulike turforslag og tips hvordan man kan reise langs Kystriksveien med offentlig transport. Målet er å sette kunden i stand til å være sin egen turoperatør.

Gjennom prosjektet er det gjort kartlegging av tilbudet langs veien og noen mangler har vi oppdaget. Prosjektet ønsker at å bidra til at disse blir utbedret. Dette kan være mangel på venterom, bagasjeoppbevaring eller lokal transport. Våren 2013 deltar prosjektet på Norwegian Travel Workshop hvor vi ønsker å presentere backpackertilbudet for et internasjonalt turoperatørmarked.

MARKEDS- OG INFORMASJONSTILTAK

Utført av Kystriksveien Reiseliv as i samarbeid med Foreningen Kystriksveien.

Reisehåndboka

150 000 eks. fordelt på norsk, tysk og engelsk språk

Reisehåndboka retter seg i hovedsak mot individuelle turister som reiser med egen bil (rundreiseturisten). Opplaget økte med 30 000 ex fra 2011 til 2012.

Ca. 180 bedrifter fra Kystriksveien deltok i Reisehåndboka i 2012.

Distribusjon

- ✓ Distribusjon for å nå publikum i det de planlegger – før reisen.
- ✓ Distribusjon for å nå turistene langs veien – under reisen.
- ✓ Kjøpt distribusjonsplass på Svinesund samt på utvalgte bensinstasjoner i Jylland.
- ✓ Annonser, messer, og distribusjon av brosjyrer gjennom turistkontor, reisebyrå og Internett er de virkemidler som blir brukt for å komme ut i markedet .
- ✓ Annonser på papir er bla. helside i Nord-Norge brosjyre, Nordis i Tyskland.
- ✓ PDF distribusjon og E-book av Reisehåndboka på alle marked via www.visitnorway.com, samt www.kystriksveien.no

Markedsføring på Internett og Online booking.

Kystriksveien har vært markedsført på Internett siden 1996. Antall personer som besøker sidene øker betraktelig fra år til år (ca.100 000 unike besøkende per år).

I 2012 har det vært implementering av nytt web design, samt egen facebook side (per dags dato den mest «likte» facebook siden, innenfor reiseliv mellom Lofoten og Lillehammer).

Vi har på Internett innført et nytt tilbud om hjelp til ruteplanlegging. Et tidkrevende men viktig tilbud som bidrar til at turistene bruker lengre tid på Kystriksveien enn de opprinnelig planla. På denne måten klarer vi også bedre å fordele trafikken ut til øyene og gi turistene opplevelser som ikke ligger opp i dagen.

Internettpresentasjonen består av:

- Informasjon om reiseruta, alle redaksjonelle sider i Reisehåndboka
- Skjema for bestilling av Reisehåndboka i papirformat eller digitalt
- Tematiske sider. Reisetips.
- Reisehåndboka gjøres tilgjengelig for nedlasting på Internett.
- Bedrifter er tilgjengelige via Kystriksveiens bookingsystem

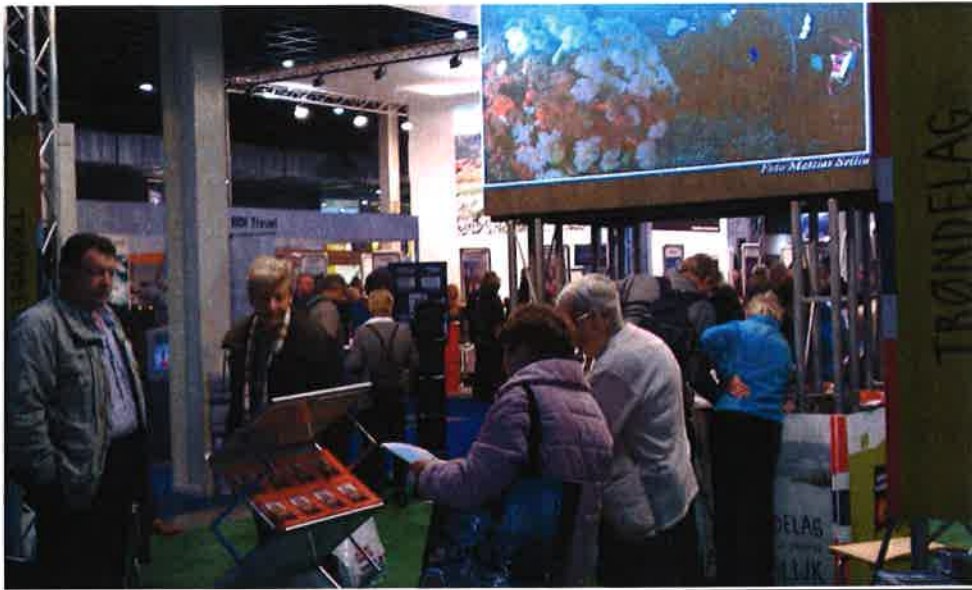
Det har vært tilbud om booking av overnatting på www.kystriksveien.no siden 2001, men i løpet av 2011-12 har det vært jobbet mye med å implementere et nytt bookingsystem. Hovedårsaken til at det er behov for et nytt system er integrasjon mot Book Norway (www.visitnorway.com) , noe som ikke er mulig med dagens system. Det er også ønskelig å tilby onlinebooking. City Break er valgt som system, det samme som Trøndelag og Helgeland har.

Messer

Kystriksveien Reiseliv AS gjennomførte i 2012 en rekke messebesøk. Fra januar og ut over vinteren gikk det slag i slag, med blant annet messer i Herning, Utrecht, Gøteborg, Tønsberg og Berlin. I tillegg deltok Kystriksveien Reiseliv på Norwegian travel workshop for første gang på mange år, med svært godt resultat. Bla. har den største turoperatøren i Nederland tatt inn Kystriksveien i sitt faste program.

De ulike messene er forskjellige, både i størrelse og innhold. Noen er rene publikumsmesser, mens andre har et større fokus på turoperatører.

Gjennom årene opplever vi en stadig økt kjennskap til Kystriksveien og reisehåndboka.



En av de største messene er i Utrecht (NL). Messen går fra tirsdag til søndag og samler ca. 120 000 besøkende.



Frode Lindberg
Kystriksveien Reiseliv
20.02.2013.

Resultatregnskap for 2012

FORENINGEN KYSTRIKSVEIEN

	Note	2012	2011
Årskontingent		1 065 122	1 025 988
Prosjektinntekter		150 000	640 000
Sum driftsinntekter		1 215 122	1 665 988
Lønnskostnad	4	(60 958)	(88 809)
Annen driftskostnad	1,4	(1 073 748)	(1 561 072)
Sum driftskostnader		(1 134 706)	(1 649 881)
Driftsresultat		80 416	16 107
Annen renteinntekt		749	552
Sum finansinntekter		749	552
Netto finans		749	552
Ordinært resultat før skattekostnad		81 165	16 659
Ordinært resultat		81 165	16 659
Årsresultat		81 165	16 659
Overføringer			
Annen egenkapital		81 165	16 659
Sum		81 165	16 659



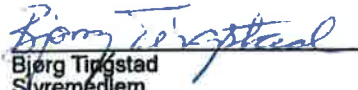


Balanse pr. 31. desember 2012
FORENINGEN KYSTRIKSVEIEN

	Note	2012	2011
EIENDELER			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		3 861	65 000
Andre fordringer	2	606	4 325
Sum fordringer		4 467	69 325
Bankinnskudd, kontanter og lignende		782 291	642 454
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		782 291	642 454
Sum omløpsmidler		786 758	711 779
Sum eiendeler		786 758	711 779

Balanse pr. 31. desember 2012
FORENINGEN KYSTRIKSVEIEN

	Note	2012	2011
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		785 820	704 655
Sum opptjent egenkapital		785 820	704 655
Sum egenkapital		785 820	704 655
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		938	3 837
Annen kortsiktig gjeld		0	3 287
Sum kortsiktig gjeld		938	7 124
Sum gjeld		938	7 124
Sum egenkapital og gjeld		786 758	711 779

Brønnøysund, den 12. mars 2013

 Ken Richard Hansen Styreleder	 Geir Harald Mortensen Nestleder	 Bjørn Tingstad Styremedlem
 Anne Grete Walaunet Styremedlem	 Hilde Olaug Wika Styremedlem	

NOTEHENVISNINGER

Note 1: Andre driftskostnader

Reisehåndboka, messer, div. markedsføring	kr 792 970
Prosjekt infrastruktur	" 166 789
Regnskap/revisjon	" 31 666
Styre og Årsmøtekostnader	" 18 116
Sekretariatkostnader	" 42 000
Andre kostnader	" 22 207
<u>Sum</u>	<u>kr 1 073 748</u>

Note 2: Fordringer

Moms	kr 606
Andre fordringer	" 0
<u>Sum</u>	<u>kr 606</u>

Note 3: Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Inntekter:

Inntekt resultatføres i henhold til opptjeningsprinsippet, når varen er levert eller tjenesten utført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter:

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verd. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Fordringer:

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 4: Ansatte, godtgjørelserm.v.

Foreningen har ingen fast ansatte.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2011	2012
Lønn sekretariat	kr 25 000	kr 0
Styreleder - styrehonorar	kr 25 000	kr 25 000
Møtegodtgjørelse til styret	kr 34 500	kr 33 000
Arbeidsgiveravgift	kr 4 309	kr 2 958
Sum lønnskostnader	kr 88 809	kr 60 958

Revisor har i 2012 hatt en godtgjørelse på kr 22 965,-, hvorav kr 14 600,- gjelder lovbestemt revisjon og kr 8 365,- gjelder annen bistand. Beløp er oppgitt eks mva.

Arbeidsprogram 2013-2014

Som utgangspunkt for styrets forslag til arbeidsprogram for år 2013/14 ligger "Strategidokument for Foreningen Kystriksveien 2011- 2014" som ble lagt fram for behandling på foreningens årsmøte i 2011.

1. Målrette markedsføring

Markedsføre Kystriksveien som en helhetlig reiserute

Videreføre samarbeidet med Kystriksveien Reiseliv AS i forhold til:

- Reisehåndboka,
- Presentasjoner på internett,
- Informasjonssystem på ferjene
- Messedeltakelse
- Vurdere nye målgrupper/markeder

2. Forbedre infrastruktur

Videreføre arbeidet med:

- Ferjeverter
- Skilting
- Hindre gjengroing
- Backpacker Kystriksveien
- Generell informasjon og tiltak for reisende (ruteinformasjon, betalingssystemer, service om bord i ferjene m.m.)
- Initiere nye prosjekter

3. Utvikle samarbeid, partnerskap og forsterke nettverk

Videreføre arbeidet med:

- Partnerskapsavtaler med ferjeselskapene/destinasjonsselskapene
- Samarbeid med fylkeskommunene, aktuelle regionråd og andre partnere.
- Kontakt og samarbeid med reiselivsnæringa
- Vurdere hvordan ta i bruk "bærekraftig reiseliv" som begrep i utviklingen av Kystriksveien som verdens beste reiserute.

4. Videreutvikle Foreningen Kystriksveien.

- Inngå avtale om sekretariatsfunksjon m.m.
- Gjennomføre seminar i forbindelse med årsmøtet
- Ivareta medlemmenes interesser i forbindelse med utviklingstiltak og prosjekter
- Avgi høringsuttalelser
- Utgi Nyhetsbrev
- Egen hjemmeside

Årsmøtet viser ellers til tiltak som er vedtatt i Strategidokument for Foreningen Kystriksveien 2011 – 2014.